



CURRICULUM VITAE RELEVANTE

Mein Weg
QUALIFIKATIONEN & AUSBILDUNG / S2

Meine Projekte
2014 - 2010 / S3
2010 - 2000 / S4
2000 - 1994 / S5

Christian
Gamper BMSTR. DIPL. ING.

Inhaber
&
Allgemein beideter und
gerichtlich zertifizierter
Sachverständiger



Gamper Consulting e.U.
Thurnhof 26 | 4320 Perg | Austria

M. +43 664 858 00 13
E. christian@gamper-consulting.at

WWW.GAMPER-CONSULTING.AT

Baumeister | Sachverständiger | Unternehmensberater | Mediator



RELEVANTE QUALIFIKATIONEN

Mediator
2016

Allgemein beeideter und
gerichtlich zertifizierter
Sachverständiger
2016

Meisterprüfung als Baumeister,
Österreich,
2008

Dipl. Ing. für Bauingenieurwesen
Technischen Universität Innsbruck,
Österreich,
1992

BERUFSERFAHRUNG ZUSAMMENFASSUNG

22-jährige Tätigkeit in der Tunnelbau-
abteilung der **Strabag AG**, einer der
größten europäischen Baufirmen.

2-jährige Tätigkeit als Statiker beim
Ingenieurbüro **Dr. Ulf Krückl in Perg**.



Gamper Consulting e.U.
Thurnhof 26 | 4320 Perg | Austria

M. +43 664 858 00 13
E. christian@gamper-consulting.at

WWW.GAMPER-CONSULTING.AT

AUSBILDUNG

Ausbildung zum **Mediator** beim renomierten Institut MIT unter der Leitung von Mag. Wolfgang Vovsik. Erfolgreicher Abschluss der Ausbildung am 18.12.2016.

Ablegung des Sachverständigeneides am 8.9.2016.

Bestellung zum allgemein beeideten und gerichtlich zertifizierten Sachverständigen für die Fachgebiete 72.03 Kalkulation, Vergabewesen, Verdingungswesen, Bauabwicklung, Bauabrechnung, und 72.06 Tunnelbau, Stollenbau.

Ausbildung zum Baumeister und Ablegung der Befähigungsprüfung für das Gewerbe Baumeister im November 2008.

Studium Bauingenieurwesen mit Vertiefung in Baubetrieb und Bauwirtschaft an der Leopold-Franzens-Universität in Innsbruck.
Abschluss als Diplom Ingenieur 1992.

TECHNISCHER DIREKTIONSLEITER / SENIOR PROJEKTLEITER

Mehrjährige Berufserfahrung als Projektleiter und in den Folgejahren als Technischer Direktionsleiter bei zahlreichen untertägigen Bauprojekten in Österreich, Deutschland, Ungarn, Kroatien und Italien. Die Erfahrungen beinhalten alle Ingenieur Tätigkeiten in der Bauleitung, Planung und Projektmanagement bei innerstädtischen U-Bahnbau mit Tunnelbauwerken und Stationen sowie bei Straßen- und Autobahninfrastruktur-Projekten bzw. Eisenbahntunnel.

Als **Technischer Direktionsleiter** verantwortlich für die Akquisition und Bauabwicklung für die Bereiche Innsbruck und Wien inclusive dem Projekt „Brenner Basis Tunnel“.

Verantwortlich für den **Abschluss und die Kooperation mit „Rio Tinto“** indem innovative neue Tunnelbautechnologien entwickelt, und ein Projekt in Australien erfolgreich abgewickelt wurden.

Führung der erfolgreichen Beratung der Strabag bei vier Tunnelbauten vor den Olympischen Spielen in Sochi.

TECHNISCHER BEREICHSLEITER / TECHNISCHER PROJEKTLEITER

Verantwortlich für die Leitung verschiedenster Infrastrukturprojekte als Projektleiter vollumfänglich in den Bereichen Abrechnung, Arbeitsvorbereitung, Planungscoordination, Vertrags- und Nachtragsmanagement, Controlling, Ausschreibung und Vergabe, Qualitätsmanagement, sowie der vertragsgemäßen Abwicklung des Projekts mit dem Auftraggeber und die Führung der angestellten und gewerblichen Mitarbeiter des Projektes.

ERSTER BAULEITER / VORTRIEBSSBAULEITER

Umfangreiche Erfahrung als erster Bauleiter bzw. Vortriebsbauleiter von Tunnelbaustellen in NÖT-Bauweise, sowohl im Sprengvortrieb als auch bei Vortrieben in Lockermaterial, Druckluftvortrieben und Vortrieben unter einer Bodenvereisung bei konventionellen Vortrieben. Zudem Erfahrung bei TBM-Vortrieben, sowohl bei Hartgesteins-Tunnelbohrmaschinen als auch bei Slurry-Schildmaschinen.



FÄHIGKEITEN ZUSAMMENFASSUNG

- Über 20 Jahre Erfahrung mit komplexen Infrastrukturbauten, Auto- und Eisenbahntunnel
- Führung von erfolgreichen internationalen Projekten
 - Große Erfahrungen in Ausbrucharbeiten mit der NÖT - Neue Österreichische Tunnelbauweise
- Umfangreiche Erfahrung mit dem Umgang von TBM – Tunnelbohrmaschinen
 - Eine der größten Herausforderungen war ein Hydroschildvortrieb mit einem Ø von über 12 m im Unterinntal



Gamper Consulting e.U.
Thurnhof 26 | 4320 Perg | Austria

M. +43 664 858 00 13
E. christian@gamper-consulting.at

WWW.GAMPER-CONSULTING.AT

2014 – Ende Juli 2016, STRABAG AG, Unternehmensbereich Tunnelbau / UB2I

Technischer Direktionsleiter / Bereich Minen- & Tunnelbau

Leitung, wirtschaftliche und personelle Verantwortung für die internationale Abwicklung der Tunnelbaustellen und für die Angebotsbearbeitung von nationalen und internationalen Tunnelbauprojekten.

Weiterhin verantwortlich für den Bereich im Streckenabschnitt „Brenner Basis Tunnel“ zwischen München und Verona, sowohl auf der italienischen (Projekt ISARCO) als auch auf der österreichischen Seite (Tunnel Tulfes Pfons) der Projektierungsstrecke.

Leitung der Projekte U1/09 und U1/10, Teilabschnitte des Ausbaus der U1 in Wien

Leitung der gesamten Entwicklung und Akquisition im Bereich Minenbau und Umsetzung vom Projekt: Rio Tinto- Tunnel Boring System Trail, Northparkes Mine, Australien.

2006 – 2013, STRABAG AG, Österreich Unternehmensbereich Tunnelbau / UB2I

Technischer Bereichsleiter / Bereich Minen- & Tunnelbau

Die Geschäftseinheit ist verantwortlich für das Brenner-Basistunnel-Projekt in Österreich, für die U-Bahn in Wien und für Projekte in der Slowakei. Die Verantwortung umfasst die Akquisition und die Entwicklung von Projekten.

Erfolgreiche Beratung bei vier Tunnelbau Projekten in Sochi 2013.

Akquisition des Vertrags mit Rio Tinto, und Vorbereitung für die Arbeiten in North Park Mines, Australien.

2009 – 2010, Tunnelkette M6 / Autobahn M6/M60, Budapest – Pecs, Ungarn

Technischer Bereichsleiter

Der Auftrag beinhaltet die Planung und den Bau von 8 Autobahn-Tunneln mit einer Gesamtlänge von 6.500 m unter extrem schwierigen geologischen Bedingungen. Die Vortriebsarbeiten wurden nach der NÖT-Bauweise und über weite Strecken mit einer Voraussicherung mittels Rohrschirm aufgeföhren.

Auftragswert: € 121.000.000,00



SPRACHEN

Muttersprache
Deutsch

Andere Sprachen:
Englisch (verhandlungssicher)

INTERNATIONALES BAUVERTRAGSWESEN

Bauverträge nach
- ÖNorm
- VOB
- Fidic
- NEC



Gamper Consulting e.U.
Thurnhof 26 | 4320 Perg | Austria

M. +43 664 858 00 13
E. christian@gamper-consulting.at

2006 – 2011, H8 – Tunnel Jenbach / Österreich **Eisenbahnachse Brenner, Zulaufstrecke Nord** Technischer Geschäftsführer / Projektleiter

Der zweigleisige Eisenbahntunnel Jenbach ist Teil der nördlichen Zulaufstrecke zum Brenner Basis Tunnel. Die Arbeiten wurden in einer Arbeitsgemeinschaft der Firmen Strabag-Züblin-Hochtief durchgeführt.

Hauptstück des Projektes war der 3.500 m lange Tunnel welcher im Hydroschild-Verfahren aufgefahen wurde. Der Ausbruchquerschnitt betrug 130 m² und der Bohrkopf der Schildmaschine hatte einen Durchmesser von mehr als 12 m.

Die Arbeiten umfassten zudem Rettungsbaugerüste bestehend aus 6 Schachtbauwerke und 6 Rohrvortrieb im Hydroschildverfahren. Die Rohrvortriebe wurden konventionell unter Druckluft mit dem Haupttunnel verbunden.

Ein Tunnel in offener Bauweise mit einer Länge von 230 m komplettierte die Arbeiten an diesem Projekt.

Auftragswert: € 190.000.000,00

2003 – 2008, H5 – Tunnel Vomp–Terfens / Österreich **Eisenbahnachse Brenner, Zulaufstrecke Nord** Technischer Geschäftsführer / Projektleiter

Der zweigleisige, teilweise dreigleisige, Eisenbahntunnel Vomp-Terfens ist Teil der nördlichen Zulaufstrecke zum Brenner Basis Tunnel. Die Arbeiten wurden in einer Arbeitsgemeinschaft der Firmen Strabag-Züblin-Hochtief durchgeführt.

Der Tunnel Vomp Terfens, mit einer Länge von 8.500 m, wurde nach der NÖT aufgefahen. Etwa die Hälfte wurde in Fels im Sprengverfahren aufgefahen, die zweite Hälfte wurde in Lockermaterial mit Baggervortrieb und einer Rohrschirm-Vorausssicherung erfolgreich aufgefahen.

Auftragswert: € 200.000.000,00

2002 – 2003, Tunnel Gric und Tunnel Brinje, Kroatien **Autobahn A1 / Zagreb– Split,** Projektleiter

Verantwortlich für Tunnel Gric und Tunnel Brinje auf der Autobahn Zagreb nach Split, beides waren Doppel-Tunnel von 1.250m und 1.560m Länge, mit Querschnitten von 80m² bis 120m². Die Tunnel wurden im Sprengverfahren nach der NÖT aufgefahen. Die geologischen Verhältnisse waren sehr kompliziert; mehr als 80 Höhlen in Karstformationen mussten durchfahren werden.

Auftragswert: 44.000.000 €

2000 – 2002, Erkundungstollen Brixlegg-West , Tirol, Österreich **Eisenbahnachse Brenner, Zulaufstrecke Nord** Projektleiter / Bauleiter

Verantwortlich für den 1.335m langen Erkundungstollen Brixlegg West, mit verschiedenen Querschnitten von 12m² bis 100m², vorgetrieben im Sprengvortrieb nach der NÖT.

Auftragswert: € 14.000.000,00



MITGLIEDSCHAFTEN

ÖGG -
Österr. Gesellschaft für
Geomechanik

SVV -
Hauptverband der
Gerichtssachverständigen

ÖBM -
Österr. Bundesverband für Mediation



Gamper Consulting e.U.
Thurnhof 26 | 4320 Perg | Austria

M. +43 664 858 00 13
E. christian@gamper-consulting.at

WWW.GAMPER-CONSULTING.AT

1998 – 1999, Tunnel Sveti Marco Karlovac, Kroatien **Autobahn Zagreb – Rijeka**

Verantwortlich für die Herstellung eines 300m langen doppelröhrigen Autobahntunnel mit einem Querschnitt von 90m². Der Vortrieb erfolgte nach den Grundsätzen der NÖT mit einer zusätzlichen Rohrschirm-Voraussicherung.

Auftragswert: € 11.500.000,00

1997 – 1998, Erkundungstollen A9 – **Schön / Lainberg, Österreich Phyrnautobahn** Bauleiter

Das Projekt Erkundungstollen A9, im zukünftigen Streckenbereich der Phyrnautobahn A9, mit einer Gesamtlänge von 4.308 m wurde im konventionellen Sprengvortrieb aufgeföhren. Hierbei wurden die einzelnen Vortriebe gemäß folgender Aufstellung hergestellt:

Erkundungstollen Kienberg:
Länge: 430 m, Ausbruchsquerschnitt: 12 m²

Erkundungstollen Klaus:
Länge: 855 m, Ausbruchsquerschnitt: 12 m²

Kalotten Tunnel Klaus:
Länge: 153 m, Ausbruchsquerschnitt 80 m²

Erkundungstollen Spring Nord und Süd:
Länge 2.870 m, Ausbruchsquerschnitt 12 m²

Auftragswert: € 8.000.000

1996 – 1997 Stadtbahntunnel **Unilinie Bielefeld / S-Bahn-Tunnel, Bielefeld Deutschland** Bauleiterstellvertreter

Verantwortlich für einen 3000m langen U-Bahntunnel mit einem Querschnitt von 40m² bis 90m². Der Ausbruch erfolgte als Baggervortrieb nach der NÖT. Ein Teil der Vortriebsarbeiten erfolgte unter einem mit Bodenvereisung gesicherten Bereich. Zwei Stationen wurden in Cut-and-Cover-Verfahren hergestellt.

Auftragswert: € 45.000.000

1994 – 1996, Tunnel Waldau / **S-Bahn-Tunnel Waldau, Stuttgart, Deutschland** Bauleiterstellvertreter

Verantwortlich für einen 1800m langen Stadtbahntunnel mit verschiedenen Querschnitten von 22m² bis 200m², aufgeföhren im Sprengvortrieb nach der NÖT.

Auftragswert: € 32.000.000